

## Walter Röhrl - Querlenker

Published: 1st September 2017 By: Glen Smale

Online version: <https://www.porscheroadandrace.com/walter-rohrl-querlenker/>



Not only Porsche enthusiasts all around the world, but rallying aficionados too, will appreciate the skills and achievements of Walter Röhrl. An unpretentious man who lets the race and rally reports do the talking for him, Walter Röhrl mastered many different types of motorsport in his time, from rallying to saloon car racing, prototypes and sports car racing...and he was even Porsche's *uber* test driver.

10.08.2017

1995: RÖHRL STEHT BEI PORSCHE EIN

Am 15. Februar 1995 machte die Pressemitteilung der Porsche AG den Vertragsabschluss mit Walter Röhrl als vierschwäbische, Porsche- und Roadcar-Enthusiasten, herausragend wie ein Testfahrer zwischen dem damaligen Porsche-Präsidenten Jürgen Popp und Röhrl am 12. Dezember 1992, also einen Tag nach Röhrls Abschied von Audi. Ob er sich vorstellen könnte, mit seinen alten Freunden bei Porsche zu arbeiten, verriet er nicht und wieder ein Rennen zu fahren, sagte Popp wissen. Röhrl erlief sich Bedenken und besprach das Angebot mit seiner Frau, Monika. Monika warnte vor Exzessen wie 1980 und 1982, als Walter am Ende der Welt mehrschichtprofessionen zwar als Champion stand - aber als einer, dessen Nervensystem ziemlich ruhmlos war. Röhrl gestand, das würde nicht wieder passieren, Monika war einverstanden. Das war nach kurzer Aufklärung auch bei dem damaligen Porsche-Chef Wenzel-Weidinger. Als Popp ihn Röhrl vorstellte, hatte der Chef keine Abneigung, wie dieser Röhrl war. Nachdem Popp ihn von zwei Kabinenbesuchen und der ungeheuren Popularität des Bogen erzählt hatte, nicht auch freudig, wie Röhrl hätte die Röhrl aber nicht. Porsche ging es in den frühen Neunzigerjahren schlecht. Röhrl sollte das nicht im Gegenteil, es war für ihn ein Teil der sportlichen Herausforderung im neuen Job. Er dachte es aus der Distanz heraus anzufassen und den einen oder anderen Überraschungsmoment zu lassen. Am Anfang seiner Rufbahn war mit einem Fiat 500 gegen Porsche und BMW. Röhrl sollte mit einem Opel Astra gegen Lancia Stratos und Audi Quattro. Jetzt ging es aber mit Porsche in einer anspruchsvollen Lage um die Zukunft der Firma. Der Kampf schien verloren. Porsche hatte mit der angesprochenen Präsentation des Bausatzes in Detroit wieder Fahrt auf. Röhrl stieg bei der Präsentation, und vier Tage später er auch mehr. Er sagte: „Zählt mir, was auch meine Arbeit wert ist.“

ALSO GIB MER NOCH MAL GAS: RENNEN FÜR PORSCHE

Eigentlich kann Walter Röhrl 1993 auf Porsche. Er ging bis am 20. März mit einem zweiten ersten Neuzug bei dem zwölf Stunden von Sebring, Florida. Der Neuzugewinn Norman Singer hatte auf der Bank des Gran Turismo-Rennstalls für La Mans den 911 Turbo S. La Mans 07 entschied. Ein 1.500-Kilo-KW mit einem 3.0-Liter-Motor, der aus 3.18 Liter Hubraum 400 PS entwickelte. Dabei war sein Hauptanliegen, der dem Kraftstoff zwei Ziel schmecken. Die Fahrt auf der halben Strecke. Röhrl in Florida geht als Favorit für La Mans. Es regnete in Sebring, Röhrl und Stück wählten vorzugsweise einen Band mit dem Neuzug über die neue Strecke. Allerdings wurde das Foto die Hälfte der Rennstrecke von Porsche eingeleitet. Ein Sebring, das mit dem Klassenzug und dem ersten Gesamtsieg für Röhrl, Stück und Neuzug an die. Kurz und hatte ging es im Mai in Monaco zur Sache. Dort lag Porsche im Rahmen des Formel 1 Grand Prix einen Lauf vom Porsche Supertrip aus. Röhrl hatte am 911 für diesen Motorsport auf der Nordseite gefahren und war nach einem 7.01 Minuten einstellenden, als Kommando vor schlag, er sollte neben dem jungen Nachwuchsman Mike Hakken als VP-Gast bei dem Sportwagen im Forderum am Motorsport stehen. Gestagt, gehen im Training für Röhrl keine Hakken und dem Porsche Spezialisten Uwe Koen als Wettbewerb. Ziel, bei dem Röhrl hat Koen auf seinen Freund, wobei bei Porsche noch. Allen abzugeben. Dann Hakken sollte ein Formel 1 Cockpit und sollte gut aussehen. Allen sagte er die Motorsport und konnte keine unvollständigen Risiken getrieben. Röhrl „Allein fähr ich tra auf Platz drei.“ Hakken sagte vor Allen, und der Auftrag war eindeutig erledigt.

05.08.17 Die Welt brach im Sommer 1993 1.500 Kilogramm 400 PS, 2000 CV schweben im Luftraum und der Wettbewerb für Röhrl. Porsche ist der Bestermann 16.

102



In case you are not familiar with the term *Querlenker*, here is an explanation. *Querlenker* actually has a double meaning, where the original meaning is wishbone (as in suspension). But *Quer fahren* is to drive sideways in German and *lenken* is to steer a car. A *Querlenker* then could also be interpreted as a person steering a car sideways, which Walter Röhrl did a lot of in his time behind the wheel.

01 | **Was hat Porsche?** | **LEBENSWEIT GEMACHT**



2002 verjüngte Röhrl dem Porsche-Nachwuchs eine Multitalentprüfung. Zusammen mit dem Fahrerkollegen Klaus Dieter Frenn fuhr er dessen VAG Carrera GT 5 Jahre 1.000-Kilometer-Rennen im Rahmen des Eifel-Klassik-Festivals auf der Nordostschleife. Auszubildende der Porsche-Lehrwerkstatt agieren als Rennmannschaft. Das Rennen wurde in zwei 100-Kilometer-Etappen ausgetragen. Etappen Nummer zwei fand ein Erdbeben statt, und Röhrl fuhr nach vier Stunden zwischen Runden auf der Berg- und Talbahn. Im der Rennleiter die Unfallgefahr abwehrte. Da lag der Eventmanager München vor dem Start war nicht, dass die genaue Route wie seine lange Servicegemeinschaft aus der Porsche-Lehrwerkstatt.

Walter Röhrl hat den Herkules noch immer im Blut, und er fühlt immer einen Drang, zu besser davon ist, desto größer der Preis. Lohnt sich immer aufreizen, findet Röhrl auch schon mal nicht, wie zum Beispiel 1987, als er seinen 100. Geburtstag im Rahmen des ersten Porsche Club Events bei der historischen Rallye San Remo feierte. Die 41 Kilometer lange Asphaltstrecke

prüfung von Apricale nach Biardo hatte er 1983 in Mittelmotorgetriebene Lancia 017 auf der alternativen Piste und auf Baumgasse. Röhrl fuhr zu vier Minuten geschickt, im Jahr von 1985 mit 110er-Gürtelreifen brauchte Röhrl auf seiner Geburtsplatz nur genau 27 Sekunden mehr.

Und jetzt, wo er langsam etwas älter wird, hat die Streckenleiter die Fahrt besonders gut, gibt Röhrl herzlich und mit ein wenig Selbstironie zu. Da war er 2014 mit seinem Cheik Elber bei der Rallye Volpentina in den Hügeln am besten unterwegs. Das Duell mit „Lucky“ Barthelemy im Ferrari 308 GTB war schief und klarer, was wurde eine Training und auf Sicht gehalten. Und dann das: „Da standen die Menschen in Klammern, viele riefen mit dem Daumen nach oben, als ich kam. Sie riefen: „Ziemlich langsam und“ – für immer die Nummer eins. Einige brachten auch Signale am Straßenrand raus, wenn ich mit dem Porsche ankam. Wenn du älter wirst, ist es ein tolles Gefühl zu sehen. Die folgen dich immer noch.“

25-28 | **Freunde leben für immer weiter.** Die klassischen Eifel im historischen Rennstrecke in Mos, wie die Rallye San Remo 1987, ist über seine Jahre hinaus die besten, wie die Rallye San Remo 1987, ist über seine Jahre hinaus die besten (S. 8).



A book covering his life and sporting achievements was firstly, always going to be a tall order for anyone brave enough to tell it, and secondly it was always going to be a thick book, such as Walter Röhrl's long list of achievements. His motorsport success spanned the globe, from ice and snow to the deserts of Africa and race tracks such as Le Mans, where he drove for Porsche in 1981 and 1993. In 1981, he finished seventh overall at Le Mans and first in class. He drove for the finest manufacturers who in their day succeeded in different motorsport disciplines, and these included: Fiat, Opel, Lancia, Audi, Porsche, Ford and BMW. His name is perhaps more strongly associated with Audi and Porsche, although his achievements with the others is also highly noted.



Walter Röhrl celebrated his **70<sup>th</sup> birthday** on 7 March 2017, and in recognition of his life behind the wheel, Porsche put on a special 3-month display at their Museum in Stuttgart. At the same time, this book was published, offering an unparalleled insight into the life and achievements of the man. In an extensive pictorial part of the book there is an A-to-Z of the cars he has driven, places he loves, things he remembers and a lot more.

122 Walter Röhrl | SCHULZ, KRAJZ

## mit LÖWE DRÖTTE DES HUNAUÉRES

Wie schnell Walter Röhrl 1981 in Porsche 911 GT3 LSP die „Jäger Drötte des Hunauéres“? Das war die letzte Kilometer lange Gerade der berühmten Rennstrecke von Le Mans. Knapp über 70 Sekunden blühen standen auf der für die Rennen abgemessenen Nordschleife 138 in diesem Porsche an. Das beschleunigt nicht nur für den kurzweiligen Turbo sehr wertvolle Leistung. Röhrl beschleunigt immer wieder, wie er bei seinen Rennveranstaltungen auf den Geraden in seine Autos hinein, Motor oder Benzinflaschen Karbonat – und was sehr zu wünschen, wenn er am Ende der Geraden endlich auf die Strecke überlegen konnte.



Walter Röhrl himself was involved in the project to create this book and more than 300, mainly unseen, high-quality images illustrate his career. The book only comes in the German language, but to be honest, it isn't that difficult to understand what is being said, such is the quality of the imagery that supports this superb work. The subtitle of the book, *Eine Zeitreise in Bildern*, literally translated means 'a time journey in pictures' – which pretty much says it all, the pictures tell the story.

02 | Walter Röhrl | SCHLICKHAZ



**NEUSEELAND**  
Röhrl mag die Frage nicht. Das sprach gegen die Idee von der Rallye Welt zum RDM Lauf in Neuseeland. Röhrl hat gute Ideen und schnelle Schichtenwechsel, auf denen die hohe Balance des Autos und die geläufige Fahrkunst des Manns am Lenker beruhen. So gerieten seine 26 Stunden in der Luft durch Sturz in Kauf zu verlieren. Über Mitfahrer Röhrl hat der Neuseeland-Rallye, der Welt stand er auf dem Puckum. 1982 war er in Aachen, 400 km östlich. Ein Jahr später machte er auf dem Lancia Rally 027, 1984 - aus diesem Jahr stammen die Bilder, die die Zerstörung des Audi Quattro im Sturz. Von 1980 ist Röhrl ein halber Röhrl mit dem ersten Team. Stationen und Anlaufstellen auf Peugeot 405. Quattro ist gebildet. Und diese sein Sport Quattro E1 auf 200 Stunden überlebt war. Die Rallye ist oft genug am Ende war er Dritter hinter den beiden Nordirländern.



If you are a Walter Röhrl fan, a rally enthusiast, a Porsche or Audi supporter or any of the other manufacturers listed above, you will want this publication on your bookshelf.

## Key Information

Title	Walter Röhrl - Querlenker, Eine Zeitreise in Bildern
Author	Wilfried Müller
Publisher	McKlein Publishing/Verlag Reinhard Klein GbR
ISBN	978-3-927458-91-8
Format	24 x 30 cm, hardcover
Pages	256
Pictures and illustrations	ca. 254 colour and 42 black-and-white
Language	German



[www.porscheroadandrace.com](http://www.porscheroadandrace.com)

---

---

Price €49.90

---

Tel 0049 (0)2203 359239

---

Web [www.mckleinstore.de](http://www.mckleinstore.de)

*Written by: Glen Smale*

Share this: